

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Penelitian Terdahulu .....	7
Tabel II. 2	Model Posisi Punggung Dan Pengkodean Posisi .....	20
Tabel II. 3	Bentuk Posisi Lengan Dan Pemberian Kode .....	21
Tabel II. 4	Bentuk Posisi Kaki Dan Pemberian Kode Posisi .....	21
Tabel II. 5	Kriteria Beban Dan Kekuatan .....	22
Tabel II. 6	Skematik Sistem Analisa Metode OWAS .....	23
Tabel II. 7	Pengklasifikasian Kelompok Risiko “Kode Posisi” Pada Kombinasi Posisi .....	24
Tabel II. 8	Pengklasifikasian Kelompok Risiko Dan Tindakan Korektif .....	24
Tabel II. 9	Skor, Kategori, Kemampuan Kegiatan <i>Oswestry Disability Index</i> (ODI) .....	31
Tabel IV. 1	Definisi Operasional Variabel .....	36
Tabel V. 1	Distribusi Frekuensi Lama Kerja Pengemudi Ojol di Pangkalan Ojol Stasiun Gubeng Surabaya Tahun 2024 .....	44
Tabel V. 2	Frekuensi Postur Kerja Pengemudi Ojol di Pangkalan Ojol Stasiun Gubeng Surabaya Tahun 2024 .....	44
Tabel V. 3	Distribusi Frekuensi Durasi Tidur Pengemudi Ojol di Pangkalan Ojol Stasiun Gubeng Surabaya Tahun 2024 .....	45
Tabel V. 4	Distribusi Frekuensi Keluhan <i>Low Back Pain</i> Pengemudi Ojol di Pangkalan Ojol Stasiun Gubeng Surabaya Tahun 2024.....	46
Tabel V. 5	Hasil Analisis Pengaruh Lama Kerja Terhadap Keluhan <i>Low Back</i> <i>Pain</i> Pengemudi Ojol Tahun 2024 .....	46
Tabel V. 6	Hasil Analisis Pengaruh Postur Kerja Terhadap Keluhan <i>Low Back</i> <i>Pain</i> Pengemudi Ojol Tahun 2024 .....	47
Tabel V. 7	Hasil Analisis Pengaruh Durasi Tidur Terhadap Keluhan <i>Low Back</i> <i>Pain</i> Pengemudi Ojol Tahun 2024 .....	48