

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN JUDUL DALAM.....	ii
LEMBAR PERSYARATAN GELAR.....	iii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iv
 SURAT PERNYATAAN.....	v
 ABSTRAK	vi
 ABSTRACT.....	vii
 KATA PENGANTAR	viii
 DAFTAR ISI.....	ix
 DAFTAR TABEL.....	xiv
 DAFTAR GAMBAR	xiv
 DAFTAR SINGKATAN DAN SIMBOL.....	xv
 DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
 BAB I PENDAHULUAN	1
 A. Latar Belakang.....	1
 B. Identifikasi dan Batasan Masalah	5
1. Identifikasi Masalah	5
2. Batasan Masalah	6
 C. Rumusan Masalah.....	6
 D. Tujuan Penelitian.....	6
1. Tujuan Umum	6
2. Tujuan Khusus	6
 E. Manfaat Penelitian.....	7
1. Bagi Instansi Kesehatan	7

2.	Bagi Masyarakat	7
3.	Bagi Peneliti Lain.....	7
	BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
A.	Penelitian Terdahulu	8
B.	Landasan Teori	11
1.	Kebisingan	11
2.	Sumber bising	12
3.	Tipe-Tipe Kebisingan.....	14
4.	Dampak Kebisingan	15
5.	Nilai Ambang Batas Kebisingan.....	17
6.	Pengertian Kapal.....	18
7.	Nilai Ambang Batas Kebisingan Pada Kapal	18
8.	Pengukuran Kebisingan.....	20
9.	Pengendalian Kebisingan	21
10.	Pendengaran.....	25
11.	Faktor yang mempengaruhi ambang pendengaran	32
C.	Kerangka Teori	37
D.	Hipotesis	38
	BAB III METODOLOGI PENELITIAN	39
A.	Desain Peneltian	39
B.	Lokasi dan Waktu Penelitian	39
a.	Lokasi Penelitian.....	39
b.	Waktu Penelitian	39
C.	Variabel dan Definisi Operasional	39
1.	Klasifikasi Variabel Penelitian	39

2.	Definisi Operasional.....	40
D.	Populasi dan Sampel.....	42
1.	Populasi	42
2.	Besar Sampel	42
3.	Teknik Pengambilan Sampel	42
E.	Alur Penelitian	42
F.	Pengumpulan Data.....	43
1.	Jenis data	43
a.	Data Primer	43
b.	Data sekunder	44
2.	Teknik pengumpulan data	44
a.	Observasi	44
b.	Wawancara	44
c.	Pengukuran	44
G.	Pengolahan Data dan Analisis Data	44
1.	Pengolahan Data	44
2.	Analisis Data.....	45
	BAB IV HASIL PENELITIAN.....	46
A.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	46
B.	Hasil Variabel Yang Diteliti Dari Responden	47
1.	Ambang Pendengaran	47
2.	Umur.....	47
3.	Masa Kerja.....	48
4.	APT	48
C.	Hasil Pengukuran Intensitas Kebisingan.....	49

D.	Pengaruh Umur Terhadap Ambang Pendengaran.....	49
E.	Pengaruh Masa Kerja Terhadap Ambang Pendengaran	49
F.	Pengaruh Pemakaian APT Terhadap Ambang Pendengaran	50
BAB V PEMBAHASAN.....		51
A.	Pengaruh Umur Terhadap Ambang Pendengaran.....	51
B.	Pengaruh Masa Kerja Terhadap Ambang Pendengaran	52
C.	Pengaruh Penggunaan APT Terhadap Ambang Pendengaran	55
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		58
A.	KESIMPULAN	58
B.	SARAN	58
LAMPIRAN.....		60
DAFTAR PUSTAKA		75

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Terdahulu	8
Tabel II. 2 Waktu Pemaparan Dan Intensitas Kebisingan.....	17
Tabel II. 3 <i>ABS Guide For American Bureau of Shipping Guide for Passenger Comfort on Ships Tentang Tingkat Kebisingan Maksimum</i>	19
Tabel II. 4 <i>International Maritime Organization Code on Noise Levels on Board Ship - Chapter 4 Maximum Acceptable Sound Pressure Levels</i>	19
Tabel II. 5 <i>Llyod's Register-Provisional Rules for Passenger and Crew Accomodation Comfort</i>	20
Tabel II. 6 Pengurangan Kebisingan Dari Beberapa Material.....	22
Tabel II. 7 Derajat Ketulian Menurut ISO	32
Tabel III. 1 Definisi Operasional	40
Tabel IV. 1 Distribusi Ambang Pendengaran Pekerja Ruang Mesin Kapal PT. Tanto Intim Line Tahun 2022	47
Tabel IV. 2 Distribusi Umur Pekerja Ruang Mesin Kapal PT. Tanto Intim Line Tahun 2022	47
Tabel IV. 3 Distribusi Masa Kerja Pekerja Ruang Mesin Kapal PT. Tanto Intim Line Tahun 2022	48
Tabel IV. 4 Distribusi Pemakaian APT Tenaga Kerja Ruang Mesin Kapal PT. Tanto Intim Line	48
Tabel IV. 5 Hasil Pengukuran Kebisingan Di Ruang Mesin Kapal	49
Tabel IV. 6 Pengaruh Umur Terhadap Ambang Pendengaran	49
Tabel IV. 7 Pengaruh Masa Kerja Terhadap Ambang Pendengaran	50
Tabel IV. 8 Pengaruh Pemakaian APT Terhadap Ambang Pendengaran.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kerangka Teori.....	37
Gambar III. 1 Hubungan Antar Variabel.....	40

DAFTAR SINGKATAN DAN SIMBOL

Daftar Singkatan :

APT	= Alat Pelindung Telinga
PT	= Perseroan Terbatas
UNESCO	= <i>United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization</i>
RI	= Republik Indonesia
Persero	= Perusahaan milik perseorangan
NAB	= Nilai Ambang Batas
WHO	= <i>World Health Organization</i>
AC	= <i>Air Condition</i>
NITTS	= <i>Noise Induced Temporary Threshold Shift</i>
NIPTS	= <i>Noise Induced Permanent Threshold Shift</i>
ABS	= <i>American Bureau of Shipping</i>
ABK	= Anak Buah Kapal
IMO	= <i>International Maritime Organization</i>
NAP	= Nilai Ambang Pendengaran
ISO	= <i>International Organization for Standardization</i>
PM	= Peraturan Menteri
SMK	= Sekolah Menengah Kejuruan
SMA	= Sekolah Menengah Atas
SOP	= <i>Standard Operating Procedure</i>
L	= Laki-Laki
P	= Perempuan
KEMENAKER	= Kementerian Ketenagakerjaan

Daftar Simbol :

m	= Meter
cm	= Senti meter
ms	= Milidetik
mm	= Milimeter
hz	= Hertz
khz	= Kilo Hertz
$^{\circ}\text{C}$	= Derajat celcius
%	= Persen
>	= Lebih dari
<	= Kurang dari
\geq	= Lebih dari sama dengan
\leq	= Kurang dari sama dengan
dB	= Desibel

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Wawancara.....	60
Lampiran 2 Lembar Pengukuran	63
Lampiran 3 Hasil Uji Statistik	65
Lampiran 4 Lembar Dokumentasi.....	68
Lampiran 5 Lembar Pengukuran Kebisingan	69
Lampiran 6 Pemetaan Lokasi Pengukuran Kebisingan	74

