

## DAFTAR PUSTAKA

- A. Pumar, Y. Baihaqi, G. Handani Et Al. (2019) “Analisis Tingkat Kebisingan Tempat Ibadah Di Sekitar Perlintasan Rel Kereta Api Di Kota Padang”. Padang. Jurnal Kapita Seleakta Geografi.
- Abidin, Z. (2020). *Pengukuran Kebisingan*. September, 21.
- Achmad. (2020). Studi Pengaruh Kebisingan Terhadap Permukiman Di Jalur Kereta Api Antara Stasiun Yogyakarta – Stasiun Maguwo.
- Afrihansyah, M. (2020). Analisis getaran akibat beban kereta api terhadap struktur rel di atas lapisan ballast menggunakan alat sensor accelerometer dan seismic monitoring.
- Andriani, E. (2020). Studi Keluhan Subyektif Dan Intensitas Bising Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya. 2018–2019. <http://repo.poltekkesdepkes-sby.ac.id/id/eprint/1099>
- Aulia, S. (2017). Implementasi Peta Konsep Untuk Menganalisis Miskonsepsi Siswa Kelas Viii Smp Pgr 6 Bandar Lampung Pada Materi Getaran Dan Gelombang.
- Christi, F. (2016). Gambaran Tingkat Bising Dan Gangguan Non Auditori Penduduk Sepanjang Rel Kereta Api Ngagel Rejo Surabaya (*Description Of Noise Level and Non Auditory Disorders to Residents in The Settlements Along The Rail Ngagel Rejo Surabaya*).
- EPA. (1978). *Protective Noise Levels* (p. 28).
- Fadilah, V. (2020). Analisis Getaran Pada Bantalan Rel Akibat Beban Kereta Api Terhadap Struktur Jalan Rel. 1–95.
- Fajarina, R. (2012). Hubungan Kebisingan Dengan Gejala Gangguan Tidur Pada Masyarakat Di Perlintasan Kereta Api, Kelurahan Tegalarjo, Jebres, Kota Surakarta. 1–46.
- Felantika, J. S. P. (2018). Pengaruh Jarak Pemukiman Thp Tingkat Kebisingan 2018.
- Hernayanti, M. A. (2018). Hubungan Kebisingan Di Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta Timur Terhadap Gangguan Non- Auditori Permukiman Penduduk Wilayah Buffer. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6.
- Hidayat, M. S. (2012). Paparan Getaran Mesin Gerinda Dan Keluhan Subyektif (*Hand Arm Vibration Syndrome*) Pada Tenaga Kerja Di Abadi Dental

Laboratorium Gigi Surabaya.

Hutagalung, R. (2017). Pengaruh kebisingan terhadap aktivitas masyarakat di terminal mardika ambon. 11(1).

Indrayani, R., Hartanti, R. I., Sujoso, A. D. P., Wahyuningtias, N. H., Fakhruddin, I. K., Henary, P. R., Pratiwi, D. E., & Hasna, A. J. L. (2020). Hubungan Paparan Kebisingan dengan Keluhan Subyektif Non-Auditory pada Pekerja Konstruksi PT. X Kabupaten Gresik. *Ikesma*, 16(2), 67. <https://doi.org/10.19184/ikesma.v16i2.18430>

Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 Tentang Baku Mutu Kebisingan (Issue 48)*.

Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). *Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No . 49 Tahun 1996 Tentang : Baku Tingkat Getaran*. Program, 15.

Krisnanti, K. E., & Sulistyorini, L. (2020). *The Potential Risk of Hearing Loss on Noise-Exposed Housewives : An Observational Study at Sukosari Madiun Railway Residentia*. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 12(1), 10. <https://doi.org/10.20473/jkl.v12i1.2020.10-20>

Mahroini, Z. (2019). Persebaran Tingkat Kebisingan Kereta Api Dan Upaya Masyarakat Menghadapi Kebisingan 2019.

Malau, N. D., & Jehadun, A. D. (2018). Analisa Tingkat Kebisingan Taman Bermain Anak di Timezone Mall. *Jurnal EduMatSains*, 3(1), 47–56.

Nurhaedah; Irmawartini. (2017). *Metodologi Penelitian*. 183.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. (2021). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Perkeretaapian*.

PerMenKes No 718 Tahun 1987. (1987). *Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 718/Menkes/Per/Xi/1987 Tahun 1987 Tentang Kebisingan Yang Berhubungan Dengan Kesehatan*.

PPRI. (2009). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2009 Tentang Penyelenggaraan Perkeretaapian*.

Rusli, M. (2009). Pengaruh Kebisingan Dan Getaran Terhadap Perubahan Tekanan Darah Masyarakat Yang Tinggal Di Pinggiran Rel Kereta Api Lingkungan Xiv Kelurahan Tegal Sari Kecamatan Medan Denai Tahun 2008.

- Sriastuti, D. A. N. (2015). Kereta Api Pilihan Utama Sebagai Moda Alternatif. *Paduraksa*, 4(1), 26–34.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif* (Sutopo (ed.)).
- Sujarweni, V. W. (2015). *Statistik untuk Kesehatan* (1st ed.).
- Suryani, N. D. I. (2015). Analisis Pengaruh Tingkat Kebisingan Dan Getaran Kereta Api Terhadap Tekanan Darah Ibu Rumah Tangga 2015.
- Taqwa, M. A. (2020). Analisis Pengurangan Tingkat Kebisingan 2020.
- Utami, H., Sudaryanto, S., & Haryanti, S. (2021). Gambaran Intensitas Kebisingan Dan Keluhan Pekerja Pada Industri Penggilingan Batu Kapur Di Desa Karangasem Tahun 2021.
- Wardhani, D. K. (2019). Hubungan Kebisingan Bersumber Dari Kereta Api Dengan Gangguan Pendengaran Dan Hipertensi Pada Ibu Rumah Tangga Di Pemukiman Turirejo Kecamatan Lawang Malang. [http://repository.unair.ac.id/95022/%0Ahttp://repository.unair.ac.id/95022/4/4. BAB I PENDAHULUAN.pdf](http://repository.unair.ac.id/95022/%0Ahttp://repository.unair.ac.id/95022/4/4.BAB%20I%20PENDAHULUAN.pdf)
- Widjanarti, M. P., Suryadi, I., & Rachmawati, S. (2021). Getaran Mekanis Dan Faktor Personal Yang Berhubungan Dengan Keluhan Subyektif *Carpal Tunnel Syndrome* Di Pekerja Furnitur. *Journal of Industrial Hygiene and Occupational Health*, 5(2), 74. <https://doi.org/10.21111/jihoh.v5i2.4975>
- Widoyoko, E. P. (2012). *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian. Pustaka Pelajar*. [http://perpustakaan.stieimalang.ac.id//index.php?p=show\\_detail&id=2068](http://perpustakaan.stieimalang.ac.id//index.php?p=show_detail&id=2068)
- World Health Organization. (1980). *Environmental health criteria* 12. *Environmental Health Criteria*, 204.