

## **DAFTAR ISI**

JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI PRAKTEK	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI TEORI	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
<b>BAB 1   PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Batasan Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Tujuan	5
1.5 Manfaat	6
<b>BAB 2   TINJAUAN PUSTAKA</b>	

2.1	Dasar Teori	7
2.2	Rangkaian Dasar	20
BAB 3	METODOLOGI	
3.1	Diagram Blok Sistem	23
3.2	Diagram Alir Proses/Program	26
3.3	Diagram Mekanis Sistem	29
3.4	Alat dan Bahan	30
3.5	Jenis Penelitian	31
3.6	Variabel Penelitian	32
3.7	Definisi Operasional	33
3.8	Rumus – Rumus Statistik	34
3.9	Urutan Kegiatan	35
3.10	Jadwal Kegiatan	36
BAB 4	HASIL PENGUKURAN DAN ANALISIS	
4.1	Hasil Pengukuran Test Point	37
4.2	Tabel Hasil Perhitungan Statistik	39
4.3	Hasil Perhitungan / Analisis Data	40
BAB 5	PEMBAHASAN	61
5.1	Pembahasan Per Blok Hardware dan	

Software	61
5.1.1 Modul Rangkaian Driver KV	61
5.1.2 Modul Rangkaian Grid	70
5.1.3 Modul Rangkaian Minimum Sistem	71
5.2 Pembahasan Kinerja Sistem Keseluruhan	72
BAB 6 PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	83
6.2 Saran	84
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN	

## DAFTAR GAMBAR

2.1	Teori Bremstrahlung	12
2.2	Sinar-X Karakteristik	13
2.3	Dioda Tabung/Tabung Vacum	15
2.4	Fisik Trafo	18
2.5	Rangkaian Autotrafo	20
2.6	Rangkaian Minimum Sistem	21
2.7	Blok Tegangan Tinggi	22
3.1	Blok Diagram (Master Plan)	23
3.2	Diagram alir	27
3.3	Control Table	29
3.4	HTT Tank	29
3.5	X-Ray Tube	30
5.1	Rangkaian Driver KV	62
5.2	Rangkaian Grid	70
5.3	Rangkaian Minimum Sistem	72
5.4	Rangkaian Keseluruhan	72

## **DAFTAR TABEL**

3.1	Definisi Operasional	33
3.2	Tabel Jadwal Kegiatan	36
4.1	Tabel Logika IO IC 74138	37
4.2	Tabel Pemilihan KV	38
4.3	Tabel Pemilihan S	39
4.4	Tabel Perhitungan Statistik Pemilihan V	39
4.5	Tabel Perhitungan Statistik Pemilihan S	40