

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 2.1</i>	<i>Saringan dengan ukuran dalam mesh</i>	<i>11</i>
<i>Gambar 2.2</i>	<i>IC ATMEga 8535</i>	<i>24</i>
<i>Gambar 2.3</i>	<i>Diagram Blok ATMEga 8535</i>	<i>31</i>
<i>Gambar 2.4</i>	<i>LCD 2 X16</i>	<i>32</i>
<i>Gambar 2.5</i>	<i>Konfigurasi 2 x 16</i>	<i>33</i>
<i>Gambar 2.6</i>	<i>Motor D.C Sederhana</i>	<i>42</i>
<i>Gambar 2.7</i>	<i>Medan magnet yang membawa arus mengelilingi konduktor (panjang)</i>	<i>43</i>
<i>Gambar 2.8</i>	<i>Medan magnet yang membawa arus mengelilingi konduktor (bentuk U)</i>	<i>44</i>
<i>Gambar 2.9</i>	<i>Prinsip kerja motor DC</i>	<i>45</i>
<i>Gambar 2.10</i>	<i>Simbol Motor DC</i>	<i>48</i>
<i>Gambar 2.11</i>	<i>Sinyal PWM</i>	<i>49</i>
<i>Gambar 2.12</i>	<i>Lambang Mosfet</i>	<i>51</i>
<i>Gambar 2.13</i>	<i>Grafik Karakteristik</i>	<i>53</i>
<i>Gambar 2.14</i>	<i>Rangkaian MOSFET Sebagai Saklar Pada Kondisi Cut-Off</i>	<i>54</i>
<i>Gambar 2.15</i>	<i>Rangkaian MOSFET Sebagai Saklar Pada Kondisi Saturasi</i>	<i>55</i>
<i>Gambar 2.15</i>	<i>Simbol dan gambar buzzer</i>	<i>60</i>
<i>Gambar 3.1</i>	<i>Diagram Mekanis Sistem</i>	<i>61</i>

<i>Gambar 3.2</i>	<i>Diagram Blok Sistem</i>	<i>64</i>
<i>Gambar 3.3</i>	<i>Diagram Alir Proses/Program</i>	<i>68</i>
<i>Gambar 4.1</i>	<i>Rangkaian Minimum System</i>	<i>74</i>
<i>Gambar 4.2</i>	<i>Rangkaian Driver Motor</i>	<i>76</i>
<i>Gambar 4.3</i>	<i>Rangkaian Driver Buzzer</i>	<i>77</i>
<i>Gambar 4.4</i>	<i>Grafik perbedaan hasil berat akhir dengan 1 sieveng</i>	<i>112</i>
<i>Gambar 4.5</i>	<i>Grafik perbedaan hasil berat akhir dengan 3 sieveng</i>	<i>113</i>
<i>Gambar 4.6</i>	<i>Gelombang Mode High</i>	<i>114</i>
<i>Gambar 4.7</i>	<i>Gelombang Mode Low</i>	<i>116</i>
<i>Gambar 4.8</i>	<i>Rangkaian Keseluruhan</i>	<i>119</i>