

## ABSTRAK

Khofifah Indina Zulfa

### PENGARUH TINGKAT KEBISINGAN TERHADAP KELUHAN PENDUDUK YANG TINGGAL DI SEKITAR JALAN TOL DUPAK SURABAYA TAHUN 2021

xiii + 48 Halaman + 2 Gambar + 3 Tabel + 10 Lampiran

Kendaraan bermotor yang melintas di jalan tol dapat menimbulkan suara yang tidak diinginkan. Padatnya kendaraan yang melintas dapat memberikan efek kurang baik terhadap kesehatan. Jika kebisingan terpapar secara terus menerus maka akan menimbulkan gangguan kesehatan bagi orang di sekitarnya. Gangguan yang terjadi seperti tidur dan istirahat terganggu, kurangnya ketajaman dalam mendengar serta dampak yang paling buruk adalah ketulian. Tujuan utama penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh tingkat kebisingan terhadap keluhan penduduk di sekitar jalan tol Dupak Surabaya.

Jenis penelitian ini berupa studi kasus dengan pendekatan observasional analitik yang dilakukan secara cross sectional. Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data primer berupa observasi, wawancara, dan pengisian kuisioner. Data yang diperoleh selanjutnya diolah dan disajikan dalam bentuk tabel. Analisis data dilakukan dengan menganalisis secara univariate dan bivariat untuk mengetahui pengaruh tingkat kebisingan terhadap keluhan penduduk yang tinggal disekitar jalan tol Dupak Surabaya.

Hasil penelitian menunjukkan tingkat kebisingan tertinggi di waktu sore hari pada titik pengukuran berjarak 5 meter dari sumber bising sebesar 70.1 dBA. Tingkat keluhan penduduk yang mengalami keluhan ringan sebesar 36.7%, mengalami tingkat keluhan sedang sebesar 40.0% dan mengalami tingkat keluhan berat sebesar 23.3%. Hasil analisis pengaruh tingkat kebisingan terhadap keluhan penduduk yaitu  $p = 0,012 (< 0,05)$  yang berarti bahwa ada pengaruh tingkat kebisingan terhadap keluhan penduduk.

Kesimpulan penelitian ini adalah tingkat kebisingan yang dihasilkan telah melampaui batas menurut KepMenLH No.48 Tahun 1996, terdapat pengaruh tingkat kebisingan terhadap keluhan penduduk yang tinggal disekitar jalan tol Dupak Surabaya. Keluhan penduduk tertinggi yaitu tingkat keluhan sedang pada kelompok usia 46-50 tahun.

**Kata Kunci** : Intensitas Kebisingan, Keluhan Penduduk, Jalan Tol  
**Daftar** : 2 buku (1999-2007), 14 Jurnal (2007-2020)

## ABSTRACT

Khofifah Indina Zulfa

### INFLUENCE OF NOISE LEVEL ON COMPLAINTS OF POPULATIONS LIVING AROUND DUPAK TOLL ROAD SURABAYA IN 2021

xiii + 48 Pages + 2 Pictures + 3 Tables + 10 Attachments

Motor vehicles passing on the motorway can cause unwanted noises. The density of passing vehicles can have a less good effect on health. If the noise is exposed continuously it will cause health problems for people around him. Disorders that occur such as disturbed sleep and rest, lack of sharpness in hearing and the worst impact is deafness. The main purpose of the study was to analyze the effect of noise levels on residents' complaints around Surabaya's Dupak toll road..

This type of research is a case study with an analytical observational approach conducted cross sectionally. This study uses primary data collection methods in the form of observations, interviews, and questionnaire filling. The data obtained is then processed and presented in the form of a table. The data analysis was conducted by analyzing univariate and bivariate to find out the effect of noise levels on the complaints of residents living around the Dupak Surabaya toll road.

The results showed the highest noise levels in the afternoon at the measurement point was 5 meters from the noise source of 70.1 dBA. The complaint rate of residents who experienced mild complaints was 36.7%, experienced a moderate complaint rate of 40.0% and experienced a severe complaint rate of 23.3%. The results of the analysis of the influence of noise levels on population complaints are  $p = 0.012 (< 0.05)$  which means that there is an effect of noise levels on residents' complaints.

The conclusion of this study is that the resulting noise level has exceeded the limit according to KepMenLH No.48 of 1996., there is an influence of noise levels on the complaints of residents living around the Dupak Surabaya toll road. The highest population complaints are moderate complaint rates in the 46-50 age group.

**Keywords** : Noise Intensity, Population Complaints, Toll Road

**List** : 2 books (1999-2007), 14 Journals (2007-2020)