

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL DALAM</b> .....	i
<b>LEMBAR PERSYARATAN GELAR</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	iii
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN</b> .....	v
<b>ABSTRAK</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR SINGKATAN DAN SIMBOL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah dan Batasan Masalah .....	4
1. Identifikasi Masalah .....	4
2. Batasan Masalah .....	4
C. Rumusan Masalah .....	5
D. Tujuan Penelitian .....	5
1. Tujuan Umum .....	5
2. Tujuan Khusus .....	5
E. Manfaat Penelitian.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
A. Penelitian Terdahulu .....	7
B. Landasan Teori.....	10
1. Permukiman .....	10
2. Rumah .....	12
3. Kebisingan .....	14
4. Jenis Kebisingan .....	14
5. Baku Tingkat Kebisingan.....	15
6. Efek Kebisingan.....	16
7. Faktor yang Mempengaruhi Kebisingan.....	19
8. Pengukuran Tingkat Kebisingan .....	21
9. Pengendalian Kebisingan .....	23
10. Kereta Api .....	24
a. Pengertian Kereta Api .....	24
b. Pengertian Jalur Kereta Api .....	24
c. Ruang Milik Jalur Kereta Api .....	24
11. Pengaruh Suara Kereta Api pada Penduduk .....	25
a. Sumber Kebisingan .....	25
b. Tipe Suara .....	25
c. Dampak.....	25
C. Kerangka Konsep .....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	29
A. Disain Penelitian .....	29

B. Lokasi dan Waktu Penelitian .....	29
C. Variabel dan Definisi Operasional .....	29
1. Variabel Penelitian .....	29
2. Definisi Operasional .....	30
D. Rancangan Sampel.....	33
1. Populasi dan Sampel .....	33
2. Besar Sampel .....	33
3. Teknik Pengambilan Sampel .....	34
E. Alur Penelitian.....	35
F. Pengumpulan Data.....	37
1. Jenis Data .....	37
2. Alat Pengumpul Data .....	37
3. Teknik Pengumpul Data.....	37
G. Pengolahan dan Analisis Data .....	38
1. Pengolahan Data .....	38
2. Analisis Data .....	39
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>41</b>
A. Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	41
B. Hasil Penelitian .....	45
1. Hasil pengukuran Intensitas Kebisingan.....	45
2. Hasil Wawancara Keluhan Subyektif Akibat Bising.....	46
a. Distribusi Keluhan Subyektif Responden Terhadap Kebisingan .....	47
b. Distribusi Responden Berdasarkan Jumlah Keluhan Subyektif.....	48
1) Distribusi Gangguan Komunikasi Responden .....	49
2) Distribusi Gangguan Tidur Responden .....	49
3) Distribusi Gangguan Pelaksanaan Tugas Responden .....	50
4) Distribusi Gangguan Psikologis Responden .....	50
c. Distribusi Keluhan Subyektif Berdasarkan Usia Responden .....	51
d. Distribusi Keluhan Subyektif Berdasarkan Jarak Rumah Responden .....	52
e. Distribusi Keluhan Subyektif Berdasarkan Lama Tinggal Responden.....	53
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>	<b>55</b>
A. Tingkat Kebisingan.....	55
B. Keluhan Subyektif.....	56
C. Usia .....	60
D. Jarak Rumah dengan Lintasan Rel Kereta Api .....	62
E. Lama Tinggal .....	65
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>67</b>
A. Kesimpulan .....	67
B. Saran.....	68
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>71</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel II. 2	Baku Tingkat Kebisingan pada Peruntukan Kawasan.....	15
Tabel III.1	Definisi Operasional Variabel.....	28
Tabel III.2	Perhitungan Besar Sampel Ibu Rumah Tangga Tiap RT.....	31
Tabel III.3	Kriteria Penilaian Berdasarkan Jumlah Skor Jawaban Responden...33	
Tabel IV.1	Distribusi Karakteristik Penduduk Berdasarkan Golongan Umur Di Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	37
Tabel IV.2	Distribusi Karakteristik Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan Di Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	38
Tabel IV.3	Distribusi Karakteristik Penduduk Berdasarkan Jenis Pekerjaan Di Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	39
Tabel IV.4	Hasil Pengukuran Intensitas Kebisingan Berdasarkan Jarak Rel Kereta Api Di Sekitar Perlintasan Rel Turirejo Lawang.....	40
Tabel IV.5	Hasil Pengukuran Intensitas Kebisingan Berdasarkan Jarak Rel Kereta Api Di Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Lemahabang Kabupaten Bekasi.....	40
Tabel IV.6	Distribusi Keluhan Subyektif Responden Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	41
Tabel IV.7	Distribusi Pengelompokan Responden Berdasarkan Jumlah Keluhan Subyektif Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	44
Tabel IV.8	Distribusi Gangguan Komunikasi Responden Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	41
Tabel IV.9	Distribusi Gangguan Tidur Responden Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	42
Tabel IV.10	Distribusi Gangguan Pelaksanaan Tugas Responden Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	43
Tabel IV.11	Distribusi Gangguan Psikologis Responden Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	43
Tabel IV.12	Distribusi Keluhan Subyektif Berdasarkan Usia Responden Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	44
Tabel IV.13	Distribusi Keluhan Subyektif Berdasarkan Jarak Rumah Responden Dengan Lintasan Rel Kereta Api Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	45
Tabel IV.14	Distribusi Keluhan Subyektif Berdasarkan Lama Tinggal Responden Terhadap Kebisingan Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya Tahun 2020.....	46

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Kerangka Konsep.....	24
Gambar IV.1 Diagram Golongan Umur Penduduk Kelurahan Pegirian.....	24
Gambar IV.2 Diagram Tingkat Pendidikan Penduduk Kelurahan Pegirian.....	24
Gambar IV.3 Diagram Jenis Pekerjaan Penduduk Kelurahan Pegirian.....	24
Gambar IV.4 Diagram Keluhan Subyektif Responden Akibat Kebisingan.....	24
Gambar IV.5 Diagram Jenis Keluhan Subyektif Responden Akibat Kebisingan.....	24

## DAFTAR SINGKATAN DAN SIMBOL

### SINGKATAN

RI	= Republik Indonesia
Kemenkes	= Kementerian Kesehatan
Kepmenkes	= Keputusan Menteri Kesehatan
Permenkes	= Peraturan Menteri Kesehatan
JPL	= Penjaga Pintu dan Lintasan
SLM	= <i>Sound Level Meter</i>
TTS	= <i>Temporary Threshold Shift</i>
PTS	= <i>Permanent Threshold Shift</i>
NAB	= Nilai Ambang Batas
dkk	= Dan Kawan-Kawan

### SIMBOL

H <sub>2</sub> S	= Hidrogen Sulfida
NH <sub>3</sub>	= Amonia
SO <sub>2</sub>	= Sulfur Dioksida
ppm	= Part Per Million
Pb	= Plumbum
As	= Arsenik
Cd	= Cadmium
dB	= <i>Decible</i>
dB(A)	= <i>Decible Adjusted</i>
<	= Kurang Dari
>	= Lebih Dari
≤	= Kurang Dari atau Sama Dengan
≥	= Lebih Dari atau Sama Dengan
%	= Persen
m	= Meter
Lux	= Satuan Cahaya
°C	= Derajat Celcius
μg/M <sup>3</sup>	= Mikrogram Per Meter Kubik
mg/Kg	= Miligram Per Kilogram
mg/M <sup>3</sup>	= Miligram Per Meter Kubik

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Lembar Kuesioner Penilaian Keluhan Subyektif Akibat Bising Pada Saat Kereta api Melintas.
- Lampiran 2 Jadwal Perjalanan Kereta Api Di JPL 10 Wonosari.
- Lampiran 3 Surat Izin Penelitian Yang Dikeluarkan Oleh Kampus Poltekkes Kemenkes Surabaya Jurusan Kesehatan Lingkungan.
- Lampiran 4 Surat Izin Penelitian yang dikeluarkan oleh Bakesbangpol Kota Surabaya
- Lampiran 5 Surat Izin Penelitian yang dikeluarkan oleh Kecamatan Semampir.
- Lampiran 6 Surat Izin Penelitian yang dikeluarkan oleh Kelurahan Pegirian.
- Lampiran 7 Dokumentasi Penelitian.
- Lampiran 8 Tabel Induk Hasil Penilaian Studi Keluhan Subyektif Dan Intensitas Bising Di Pemukiman Sepanjang Rel Kereta Api Kelurahan Pegirian Kota Surabaya.