

DAFTAR PUSTAKA

- Agustiani, S. L. (2012). Pengaruh Intensitas Kebisingan Kereta Api Terhadap Gangguan Pendengaran Pada Masyarakat Tegalarjo Yang Tinggal Di Pinggiran Rel Kereta Api. Fakultas Kedokteran Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Ariestyajuni, A. (2019). Dampak Pajanan Kebisingan Mesin Extruder Terhadap Gangguan Komunikasi Pada Pekerja Di PT. X Sidoarjo. *MTPH Journal*, 3(1), 17–22.
- Christi, F. V. (2016). Gambaran Tingkat Bising Dan Gangguan Non Auditori Penduduk Sepanjang Rel Kereta Api Ngagel Rejo Surabaya. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga Surabaya.
- Clark, C., and Stansfeld, S. (2007). The Effect of Transportation Noise on Health and Cognitive Development : A Review of Recent Evidence. *International Journal of Comparative Psychology*, 20(2), 145–158.
- Felantika, J. S. P. (2018). Pengaruh Jarak Pemukiman Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalur Kereta Api Jenis Ekonomi Di Wilayah Kelurahan Winongo Kota Madiun. Stikes Bhakti Husada Mulia Madiun.
- Handoko, J. P. S. (2010). Pengendalian Kebisingan pada Fasilitas Pendidikan Studi Kasus Gedung Sekolah Pascasarjana UGM Yogyakarta. *Jurnal Sains dan Teknologi Lingkungan*, 2(1), 32–42.
- Hernayanti, M. A., Joko, T., dan Dangiran, H. L. (2018). Hubungan Kebisingan Di Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta Timur Terhadap Gangguan Non-Auditori Permukiman Penduduk Wilayah Buffer. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(6), 214–224.
- Hutagalung, R. (2017). Pengaruh Kebisingan Terhadap Aktivitas Masyarakat Di Terminal Mardika Ambon. *Jurnal Arika*, 11(1), 83–88.
- Ikhasari, A., Wibowo, E., dan Prawirasasra, S. (2019). Variance Analysis Of Railway Noise At Around Rakata Bandung Street Using A Soundcape Based On Time Difference. *E-Proceeding of Engineering*, 6(1).
- Kasjono, H.S. (2011). *Penyehatan Permukiman*. Yogyakarta: Gosyen Publishing.
- Kenwa, M. M. L., Wiranadha, I. M., dan Asthuta, A. R. (2019). Hubungan Intensitas Kebisingan Dengan Tingkat Stres Kerja Pada Pekerja Bengkel Motor Dan Dealer Dwijati Motor Denpasar. *Jurnal Medika*, 8(5).
- Kuswana, W. S. (2017). *Ergonomi dan K3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja*. Bandung: Remaja Rosda Karya.
- Lintong, F. (2009). Gangguan Pendengaran Akibat Bising. *Jurnal Biomedik*, 1(2), 81–86.
- Maskur, A. (2012). Persepsi Masyarakat Mengenai Gangguan Non-Auditory Terhadap Tingkat Kebisingan Di Kawasan Permukiman Di Sekitar Bandara

Internasional Soekarno Hatta. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.

- Mayangsari, A. P. (2013). Perancangan Barrier Untuk Menurunkan Tingkat Kebisingan Pada Jalur Rel Kereta Api Di Jalan Ambengan Surabaya Dengan Menggunakan Metode Nomograph. Jurusan Teknik Fisika Fakultas Teknologi Industri Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. (1996). Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. 48 Tahun 1996 *Tentang Baku Tingkat Kebisingan*.
- Menteri Perhubungan. (2012). Peraturan Menteri Perhubungan RI No. 11 Tahun 2012 *Tentang Tata Cara Penetapan Trase Jalur Kereta Api*.
- Munandar, A. H., dan Kusnoputranto, P. H. (2014). Pengaruh Pajanan Kebisingan Dari Perlintasan Kereta Api Terhadap Perubahan Tekanan Darah Pada Masyarakat Yang Tinggal Di Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Lemahabang, Desa Simpangan, Kec. Cikarang Utara, Kab. Bekasi. Universitas Indonesia.
- Notoatmodjo, S. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Nursalam. (2013). *Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan*. Jakarta: Selemba Medika.
- Oktorina, S., Aprilia, B. S., dan Anjarsari, I. (2011). Analisis Intensitas Kebisingan Lingkungan Kerja Pada Pembangunan Twin Tower UIN Sunan Ampel Surabaya. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 2(2), 62–67.
- Pratiwi, I. P., Asnifatima, A., dan Ginanjar, R. (2019). Analisa Hubungan Kebisingan Kereta Api Terhadap Peningkatan Darah Karyawan Di Stasiun Bojong Gede tahun 2018. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(3), 191–198.
- Presiden RI. (2016). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 14 Tahun 2016 *Tentang Penyelenggaraan Perumahan Dan Kawasan Permukiman*.
- Rahayu, A. (2013). Eksternalitas Negatif Akibat Kebisingan Kereta Api Terhadap Masyarakat Di Kelurahan Bekasi Jaya, Bekasi Timur, Kota Bekasi. Departemen Ekonomi Sumberdaya Dan Lingkungan Fakultas Ekonomi Dan Managemen Institut Pertanian Bogor.
- Rahmawati, D. (2015). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Gangguan Pendengaran Pada Pekerja Di Departemen Metal Forming dan Heat Treatment PT. Dirgantara Indonesia (Persero). Fakultas Kedokteran an Ilmu Kesehatan Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Sadana, A. (2014). *Perencanaan Kawasan Permukiman*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Satoto, H. F. (2018). Analisis Kebisingan Akibat Aktifitas Transportasi pada Kawasan Pemukiman Jalan Sutorejo-Mulyorejo Surabaya. *Jurnal Teknik Industri Heuristic*, 15(1), 49–62.

- Sitanggang, T. H. (2018). Inventarisasi Permukiman Di Kawasan Sempadan Rel Kereta Api Kota Padang Panjang. *Jurnal Buana*, 2(2), 531–545.
- Siti Salami, I. R., dkk. (2016). *Kesehatan Dan Keselamatan Lingkungan Kerja*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Sriwahyudi, Naiem, F., dan Wahyudi, A. (2014). Hubungan Kebisingan Dengan Keluhan Non Pendengaran Pada Pekerja Instalasi Laundry Rumah Sakit Kota Makassar. Fakultas Unhas Makassar.
- Subaris, H. dan Haryono (2011). *Hygiene Lingkungan Kerja*. Jogjakarta: Mitra Cendikia Press.
- Surianti, R. (2012). Hubungan Tingkat Paparan Kebisingan Dengan Keluhan Pendengaran Pada Pekerja Bagian Produksi PT. Sanggar Sarana Baja Tahun 2012. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga Surabaya.
- Suryani, N. D. I. (2015). Analisis Pengaruh Tingkat Kebisingan dan Getaran Kereta Api Terhadap Tekanan Darah Ibu Rumah Tangga di Pemukiman Pinggiran Rel Kerta Api Jalan Ambengan Surabaya. Universitas Airlangga Fakultas Kesehatan Masyarakat Surabaya.
- Suryani, N. D. I. (2018). Hubungan Kebisingan dan Umur dengan Tekanan Darah Ibu Rumah Tangga di Pemukiman Jalan Ambengan Surabaya. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 10(1), 70–81.
- Syarifuddin. (2015). Analisis Penentuan Pola Kebisingan Berdasarkan Nilai Ambang Batas (NAB) Pada Power Plant Di PT Arun NGL. *Malikussaleh Industrial Engineering Journal*, 4(1), 36–41.
- Utami, E. S., dan Fairussiyah, N. (2014). “ GASING ”(Gerbong Kereta Api Anti Bising) Peningkatan Kesehatan Permukiman Pinggir Rel Sebagai Upaya Peningkatan Kesehatan Permukiman Pinggir Rel. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, 4(1), 7–11.
- Wardhani, D. K., dan Mukono, J. (2019). Gangguan Tuli Sensorineural Akibat Paparan Bising Kereta Api Pada Penduduk Di Sekitar Perlintasan Rel Turirejo Lawang. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 12(1), 59–68.
- Widoyoko, E. P. (2012). *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.